

# 4x4 Tout-terrain

Que ce soit sur sols boueux, non-linéaires ou graviers, les chariots tout-terrain HELI **vont là où les autres ne vont pas.**



**Notre chariot offre d'importantes capacités de levage.**

Les chariots élévateurs tout-terrain répondent aux exigences de nombreux secteurs de la construction, de l'industrie et de l'agriculture : scieries, maraîchers, constructeurs, recyclage auto, mines... Nos véhicules sont indispensables pour un grand nombre d'acteurs industriels.

**CONÇUS POUR ÉVOLUER SUR  
SOLS DÉGRADÉS ET IRRÉGULIERS**

# 4x4 Tout-terrain

## Chariots élévateurs Tout-Terrain 4x4 HELI

DESCRIPTION (HELI STANDARD 4 ROUES MOTRICES)				
1.02	Modèle			CPCD35
1.03	Configuration			KUSY4G3(4WD)
1.04	Capacité de levage		lb	7000
1.05	Centre de charge		in	24
1.06	Moteur			Diesel
Poids				
2.01	Poids total		lb	5500
3.03	Dimension des pneus / avant			14-17.5-16TL
3.04	Dimension des pneus / arrière			10-16.5-IOTL
Dimensions				
4.01	Hauteur de levage	H	in	11464
4.02	Hauteur du mât (fourche au sol, mât vertical)	H1	in	89
4.03	Max. en hauteur, étendu (avec dossier)	H2	in	166
4.04	Hauteur de levage libre	H3	in	6
4.05	Hauteur du toit de l'opérateur	H4	in	96
4.06	Min. garde au sol	HS	in	11
4.07	Hauteur du dossier	H13	in	46
4.08	Overall length (with/without fork)	L/L'	in	165/123
4.09	Empattement	L1	in	79
4.10	Porte-à-faux avant	L2	in	23
4.11	Porte-à-faux arrière	L3	in	24
4.12	Largeur hors tout	W1	in	65
4.13	Largeur de voie (avant/arrière)	W3	in	49/50
4.14	Plage de réglage de la fourche (hors fourche Max./Min.)	ws	in	55/10
4.15	Min. rayon de braquage extérieur	r	in	142
4.16	Angle d'inclinaison du mât (avant/arrière)	a/S	0	10°/12°
4.17	Taille de la fourche : épaisseur*largeur*longueur	TxWxL4	in	2x5x42
4.18	Min. largeur d'allée à angle droit	Ra	in	138
Performance				
5.01	Vitesse de déplacement (en charge/à vide)		km/h	20/20
5.02	Vitesse de levage (en charge/à vide)		mm/s	450/520
5.03	Vitesse de descente (en charge/à vide)		mm/s	370/350
5.04	Max. traction sur la barre d'attelage (en charge/à vide)		k/N	38
5.05	Max. aptitude en pente (en charge/à vide)		%	36

